

Mantenimiento X-Fusion

Aquí explicamos como hacer el mantenimiento de un amortiguador de aire, Este mantenimiento haciéndolo periódicamente aumente el rendimiento, la suavidad y la vida del amortiguador. (solo explicamos el cartucho de aire, una reparación en el sistema hidráulico debe ser efectuado por el distribuidor oficial)

En primer lugar advertimos que cualquier reparación de un amortiguador es peligrosa, laborioso y requiere herramientas especial. Así rogamos que lleven su amortiguador a una tienda especializada. El montaje por una persona no autorizada e inadecuada podría resultar la perdida de la garantía del producto.

Antes de comenzar pida un kit retenes originales X-Fusion!

A)

Primero **“quitamos el aire”** para evitar sustos o accidentes.

Si el amortiguador se comprime al quitar el aire, es probable que no retorne el aire de la cámara negativa. En este caso hay que tener precaución al abrirlo por si sale el aire de golpe.-



B)

Abrimos la cámara de aire, rosca normal. Si no podemos con la mano, utilizaremos algún tipo de mordaza, con cuidado de no dañar el acabado del amortiguador.



C)

Extraemos el cuerpo de la cámara de aire hacia arriba, a veces hay que ser enérgico para retirarla.



D)

Retiramos el rascador con los dedos o utilizando algo como un destornillador plano pequeño. Después sacamos el retén de aire tipo x- ring, y la guía de nylon. Con cuidado de no dañar ninguno de los elementos.



E)

Limpiamos los alojamientos de los elementos utilizando papel de celulosa, algún cepillo o un trapo tipo toalla. Y seguidamente ya podemos engrasar los alojamientos, utilizando una grasa o aceite que no ataque la goma.



F)

Colocamos de nuevo todos los elementos en su sitio tras haberlos limpiado. Si el rascador ha dejado entrar suciedad, debemos cambiarlo. Si hay una fuga de aire, puede ser que el retén tipo x-ring esté deteriorado, conviene la sustitución.



G)

Cuando esté todo en su sitio, volvemos a engrasar los elementos.

Aplicamos grasa también a las demás gomas.

-Retén separador de cámaras de aire positiva y negativa.

-Tórica de rosca de cuerpo de cámara de aire.

-Tope de extensión de cámara negativa.



H)
Al colocas de nuevo el cuerpo de la cámara de aire, comprobamos que el rascador se haya recolocado bien por todo el perímetro.



D)

Apretamos con fuerza el cuerpo de la cámara de aire hasta alcanzar la rosca inferior, y roscamos hasta el final con la mano.



Después inflamamos el amortiguador por la válvula y le metemos en un baño de agua para comprobar que no haya fuga de aire.